



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4109] नई दिल्ली, सोमवार, दिसम्बर 23, 2019/पौष 2, 1941
No. 4109] NEW DELHI, MONDAY, DECEMBER 23, 2019/PAUSHA 2, 1941

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 23 दिसम्बर, 2019

का.आ. 4592(अ).—मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) एवं धारा 110 की उपधारा (3) (ए) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतद् द्वारा दिसम्बर, 2019 से नवंबर, 2020 के बीच में एक “ स्लग कैचर ” वीटीवी, कांडला से एचआरआरएल, बाड़मेर तक सड़क यातायात हेतु जिनका अधिकतम सुरक्षित लदान भार/कुल सकल भार और आकार संलग्न अनुसूची में उल्लिखित है, अनुमोदन प्रदान करती है—

अनुसूची

- प्रिज्म लॉजिस्टिक्स प्रा लिमिटेड, कोलकाता, उपरोक्त यातायात के लिए मैं. विजय टैंक और पोत, कांडला के लिए यातायात कम्पनी है।
- उपरोक्त एक यातायात के लिए निम्नलिखित स्वतंत्र प्राइम मूवर इस्तेमाल किए जाएंगे:

क्रम सं.	प्राइम मूवर्स की पंजीकरण संख्या	मेक — पावर
1.	एचआर 55 क्यू 2470	वोल्वो — 520 एचपी
2.	एचआर 55 क्यू 2494	वोल्वो — 520 एचपी
3.	एचआर 55 एन 5243	वोल्वो — 520 एचपी
4.	एचआर 55 एन 5244	वोल्वो — 520 एचपी

- उपरोक्त एक यातायात के लिए निम्नलिखित स्वतंत्र हाईड्रोलिक ट्रेलर्स इस्तेमाल किए जाएंगे:

क्रम सं०	ट्रेलरों की पंजीकरण संख्या	ट्रेलरों में धूरियों की संख्या	ट्रेलरों में पहियों की संख्या	सीएमवीआर, 1989 के अनुसार कुल सकल भार(टनों में)	प्रति धूरी कुल सकल भार (टनों में)
1.	एचआर 55 जी 6416	6	48	108	15.30 (24 धुरी ट्रेलर)
2.	एचआर 55 जी 6417	6	48	108	
3.	एचआर 55 जे 4675	6	48	108	

4.	एचआर 55 के 0677	6	48	108
5.	एचआर 55 जे 4674	4	32	72
6.	एचआर 55 जे 9350	4	32	72
7.	एचआर 55 जे 4667	2	16	36
8.	एचआर 55 के 0679	2	16	36

4. वाहन और भार विन्यास: लदी हुई स्थिति में कुल सकल भार एवं कन्साइनमेंट का माप निम्नलिखित होगा :—

खाली धूरी पंक्ति का भार	कन्साइनमेंट का भार	धूरियों का कुल सकल भार	कन्साइनमेंट का कुल माप (एम.एम. में) (लम्बाई • चौड़ाई • उचाई)	चौड़ाई में धूरियों को जोड़ने का विवरण
107 टन	260 टन	367 टन	44000 • 6800 • 7100	24 धूरी पंक्तियां — यानी 12 + 12 धूरी को सीधी रेखा संयोजन में दूरबीन बीम के साथ युग्मित किया गया। (एक धूरी पंक्ति में 8 टायर)।

5. उपर्युक्त छूट इन शर्तों के अध्वधीन है:—

(i) उपरोक्त कन्साइनमेंट के यातायात हेतु विशेष रास्ता अध्वधीन है:—

मार्ग 1

कांडला — जवाहरनगर — नंदगाम — समसयाली — अडसर — सिधदा — सुगम — तिराहा — सांचौर — रामजी की गोल — बिन्धारी — सरनाउ — चवय्या — बेथु — मेघावलोन केए बास — 600 किलोमीटर।

मार्ग 2

कांडला — जवाहरनगर — नंदगाम — समकल्याणी — अदिसार — सिधदा — सुगम — थार — सांचौर — रामजी की गोल — धोरीमन — दोधु — सानवारा — बाडमेर — मंगलौर प्रोसेसिंग टर्मिनल — 650 किलोमीटर।

(ii) लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सड़कों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और वाहनों को प्रत्येक बार सड़कों पर लाते समय इन प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी। सुरक्षा की दृष्टि से ट्रेलरों का प्रत्येक प्रचालन राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के संबंधित परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और उसपर कड़ी निगरानी रखी जाएगी।

(iii) वाहन पर खतरे संबंधी सभी झंडियां और बलितियां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे वाहन के आगे तथा पीछे एक-एक वाहन स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ वाहन गुजर रहा है।

(iv) केवल उपरोक्त दो फेरे के लिए ट्रेलरों को सीधी रेखा में दूरबीन बीम के साथ जोड़ने की अनुमति है।

(v) प्रिज्म लॉजिस्टिक्स प्रा लिमिटेड, कोलकाता को वाहन के प्रत्येक आवागमन कार्यक्रम की सूचना कम-से-कम दस दिन पूर्व राज्य सरकार/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निर्धारित प्राधिकारी/विशेष अधिकारी को देनी होगी।

(vi) किसी राज्य या केन्द्र शासित प्रदेश के लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा यदि ऐसा निर्देश दिया जाए तो लदे हुए वाहनों को उस राज्य/संघ शासित प्रदेश में सड़कों पर बने पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को नदियों/नालों को पार करने के लिए स्वयं व्यवस्था करनी होगी।

(vii) प्रिज्म लॉजिस्टिक्स प्रा लिमिटेड, कोलकाता को बड़े आकार के कार्गो को घ्यान के रखते हुए उन्हें किसी मार्ग विशेष पर चलने से पहले प्रत्येक बार संबंधित राज्य या संघ शासित प्रदेश के प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की अनुमति प्राप्त करनी होगी। ऐसे प्रत्येक आवागमन के लिए संबंधित प्राधिकारी द्वारा समय का निर्धारण किया जाना चाहिए।

(viii) उक्त वाहन, यातायात के सामान्य आवागमन में कोई बाधा पहुँचाए बगैर चलाया जाना चाहिए।

(ix) सड़क पर चलने के लिए ट्रेलरों की अधिकतम गति 5 कि.मी./घंटा से अधिक नहीं होनी चाहिए।

(x) ट्रेलरों की संपूर्ण चौड़ाई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबरा पट्टी बनाई जाएगी और उस पर रात्रि के समय चलाने के लिए विधिवत लिखा होना चाहिए/पार्किंग के लिए आगे, और पीछे समुचित रूप से लाल बत्ती होनी चाहिए तथा दिन में दोनों ओर लाल झण्डी लगाई जाएगी, जिससे वाहन की सही-सही स्थिति का स्पष्ट रूप से पता चल सके।

- (xi) सड़कों अथवा सड़क ढांचों/अन्य सड़क प्रयोक्ताओं/व्यक्तियों का ऐसे वाहनों के प्रचालन के कारण प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से हुई किसी क्षति के लिए राज्य/संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या किसी अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए कम्पनी जिम्मेदार होगी।
- (xii) प्रिज्म लॉजिस्टिक्स प्रा लिमिटेड, कोलकाता ऐसे प्रतिबंधों का पालन करेगी जो इस संबंध में राज्य सरकारों/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट किए जाएं।
- (xiii) प्रिज्म लॉजिस्टिक्स प्रा लिमिटेड, कोलकाता देखेगी कि उपरोक्त फेरों में काम आने वाले सारे वाहनों का सड़क कर दे दिया गया है एवं फिटनेस सर्टिफिकेट, बीमा कवर, राष्ट्रीय परमिट एवं पी यू सी प्राप्त कर लिए गये हैं।
- (xiv) प्राईम मूवर और ट्रेलर्स जैसा की पैरा 2 और पैरा 3 में निर्दिष्ट है इस यातायात में उपयोग किये जाएंगे।
- (xv) ट्रेलरों के यातायात हुतु चौड़ाई में धूरियों को जोड़ने के पश्चात यदि समायोजन की चौड़ाई सड़क की चौड़ाई से अधिक है तो राज्य सरकारों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण से परामर्श कर बाई पास बनाना या अन्य उपाय किए जाएंगे।
- (xvi) ट्रेलरों एवं प्राईम मूवर्स के पंजीकरण पुस्तिका में कोई भी बदलाव नहीं किया जाएगा, क्योंकि ये पहले से ही हरियाणा राज्य में पंजीकृत हैं।

[फा. सं. आर.टी-11042/14/2019-एम.वी.एल.]

प्रियांक भारती, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**NOTIFICATION**

New Delhi, the 23rd December, 2019

S.O. 4592(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-Section 3(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval for transportation of SLUG CATCHER from VTV, KANDLA to HRRL, Barmer during the period from December, 2019 to November, 2020 by road with maximum safe laden weight/Gross Vehicles Weight and dimensions as mentioned in the schedule appended hereto.

SCHEDULE

1. Prism Logistics Pvt. Ltd., Kolkata is the transporter of M/s VIJAY TANKS AND VESSELS for the aforesaid movement.
2. The following independently registered prime movers will be utilized in the movement:-

Sl. No.	Registration No. of Prime Movers	Make - Power
1	HR 55 Q 2470	Volvo – 520 HP
2	HR 55 Q 2494	Volvo – 520 HP
3	HR 55 N 5243	Volvo – 520 HP
4	HR 55 N 5244	Volvo – 520 HP

3. The following independently registered hydraulic Trailers will be utilized in the movement:-

Sl. No.	Registration No. of Trailers	No. of Axles in Trailers	No. of Tyres in Trailers	GVW as per CMVRs, 1989 (in Ton)	Per Axle GVW of the Vehicle (in Ton)
1	HR 55 G 6416	6	48	108	15.30 (24 axle trailer)
2	HR 55 G 6417	6	48	108	
3	HR 55 J 4675	6	48	108	
4	HR 55 K 0677	6	48	108	

Sl. No.	Registration No. of Trailers	No. of Axles in Trailers	No. of Tyres in Trailers	GVW as per CMVRs, 1989 (in Ton)	Per Axle GVW of the Vehicle (in Ton)
5	HR 55 J 4674	4	32	72	
6	HR 55 J 9350	4	32	72	
7	HR 55 J 4667	2	16	36	
8	HR 55 K 0679	2	16	36	

4. GVW of the axles in laden condition and overall dimension of consignment will be :-

Unladen weight	Weight of consignment	GVW of the axles required	Overall dimension of consignment (in MM) (length x Width x Height)	Description Coupling of axles in width
107 MT	260 MT	367 MT	44000 x 6800 x 7100	24 Axles i.e. 12+12 Axles coupled with telescopic beam in straight line combination (with 8 Number of Tyres in each axle)

5. The above relaxation is subject to the conditions that :-

(i) The specific route for transportation of the consignments will be from :-

Route 1

KANDLA – JAWAHARNAGAR – NANDGAM - SAMAKHIYALLY – ADESAR – SIDHADA – SUIGAM – THARAD – SANCHORE – RAMJI KI GOL – SINDHARI – SARANU – CHAVA – BAYTU – MEGHWALON KA BAS – 600Km.

Route 2

KANDLA – JAWAHARNAGAR – NANDGAM - SAMAKHIYALLY – ADESAR – SIDHADA – SUIGAM – THARAD – SANCHORE – RAMJI KI GOL – DHORIMANA – DOODHU – SANAWARA – BARMER – MANGALORE PROCESSING TERMINAL – 650Km.

- (ii) Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/ National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicles are put on the roads. Movement of the trailers will be approved and closely monitored by the concerned road authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India from Safety point of view.
- (iii) The vehicles should display all danger flags and lights, preferably the vehicles should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
- (iv) Coupling of the trailers along with straight line with a telescopic beam of the road will be permissible only for above movement.
- (v) Prism Logistics Pvt. Ltd., Kolkata will give advance intimation at least ten days in advance to such authority or officer specified in this behalf by the State Government/National Highway Authority of India regarding each movement of such vehicles.
- (vi) If so directed by the Public works Department of a State/Union Territory/National Highway Authority of India, the loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/drains.
- (vii) Prism Logistics Pvt. Ltd., Kolkata would need to obtain permission before moving, from concerned State or union Territory Authorities/National Highway Authority of India enroute, in view of the

oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority.

- (viii) The said vehicles should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (ix) The maximum speed of the trailers for movement on the road shall not exceed 5 kms/hour.
- (x) The trailers shall be painted for the entire width by yellow and black zebra strips on the front and rear sides duly marked for night time driving/parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the vehicle clearly. In addition the entire overhang shall be covered with a red reflector/reflective tape to facilitate clear vision of overhang.
- (xi) Prism Logistics Pvt. Ltd., Kolkata would be liable to pay such amount to the Government of State/Union Territory/National Highway Authority of India or any other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/other road users/person directly or indirectly due to the movement of the trailers.
- (xii) Prism Logistics Pvt. Ltd., Kolkata will observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.
- (xiii) Company will ensure that road tax have been paid, fitness certificate, insurance cover, National Permit, and PUC have been obtained in respect of all the vehicles to be utilized during the above movements.
- (xiv) The prime movers and trailers as specified in Para 2 and Para 3 above shall be utilized for the movement.
- (xv) In case, the width of the consignments (after sideways coupling of trailers) exceeds the road width in certain stretches, by passes/other measures prior consultation with States Authorities/National Highway Authority of India will be taken for movement of the above consignment.
- (xvi) No change will be made in the Registration Certificates of the Trailers and Prime Movers as they are already registered in the State of Haryana.

[F. No. RT-11042/14/2019-MVL]

PRIYANK BHARTI, Jt. Secy.